

El «Aeroclub de Vitoria» tiene solicitadas tres avionetas del Ejército del Aire

*** TAMBIEN TIENE SOLICITADAS NUEVAS INSTALACIONES EN EL FUTURO AERODROMO DE FORONDA**

El gran aeropuerto que se pretende construir en Vitoria, ocupa gran parte de las tertulias de la ciudad, pero en lo que a él hay un tema que no se nos puede pasar por alto y que se refiere a la ubicación y que se refiere a la ubicación posible en tales terrenos del «Aeroclub de Vitoria». Nos hemos puesto en contacto para abordar tema tan interesante con el director precisamente de la sociedad don Elias Aguirrezabal, para enfocar decididamente el asunto.

—¿Realmente el «Aeroclub de Vitoria» tiene solicitadas instalaciones nuevas en el aeropuerto que se piensa llevar a cabo en la ciudad?

—Efectivamente, así es. En los planos que figuran para el nuevo aeropuerto ya se ha contado con esta coyuntura.

—Los terrenos al parecer, se requiere que, al menos sean los mismos. ¿El hangar también?

—Sí, todo será igual. Claro que esperamos que el hangar con que contamos sea más moderno, pues hay que darse cuenta que el actual data de cuando la guerra civil.

—Suponemos, sin embargo, que las instalaciones sociales experimentarán un considerable cambio. ¿No es así?

—Sí, por supuesto. En estos momentos poseemos unas instalaciones bastante deficientes y en esto si que vamos a salir beneficiados con nuestro traslado al nuevo aeropuerto.

DESVENTAJAS

—En esto sí, ¿pero en lo que se refiere a los vuelos?

—Esta cuestión es quizá la que más nos perjudica, porque nosotros estamos bastante libres en nuestro actual emplazamiento, sin embargo, al trasladarnos, tenemos que depender lógicamente, de un único aéreo que a buen seguro será intenso. Dicho tráfico aéreo tendrá prioridad y nuestras avionetas estarán siempre en segunda fila.

—¿Qué otras mejoras ofrecerá el cambio?

—Hombre, no cabe duda que siempre las hay. Por ejemplo, en estos momentos tenemos que abastecer de combustible a nuestras avionetas mediante una bomba, pero esto los problemas se encuentran solucionados.

—¿Con cuántos socios cuenta en estos momentos la sociedad?

—Alrededor de los ciento veinte.

—Ciento veinte socios será un cifra que se verá incrementada grandemente con las nuevas instalaciones, ¿no?

—Sinceramente, esperamos que sea así. Contamos con que las ventajas serán mayores, en cuanto habrá una mayor comodidad, un mejor club social, etc. Sin embargo, siempre hay peros, y éste estriba en la lejanía del aeropuerto. No hay que olvidar que esas nuevas instalaciones van a estar a cinco o seis kilómetros. De todas formas, esperamos que la cifra se incremente en un número considerable de socios.

NOVEDADES

—¿Hay alguna novedad de cara a la sociedad?

—Tenemos solicitadas tres avionetas «Bunker» al Ejército del Aire que no sabemos si van a sernos concedidas, aunque tenemos la esperanza de que al menos una nos tocará.

—Sin duda que eso sería un buen paso adelante. ¿Cuál sería su destino?

—Indudablemente, para los pilotos a quienes buena falta les hace.

—Lo que si se nos echa encima son las fiestas navideñas y quisiéramos saber cuáles son los proyectos del «Aeroclub de Vitoria» para ellas.

—No hay nada en especial, de momento.

—¿Quiere decir que no va a tener lugar en el seno de la sociedad algún acto que refleje las fiestas?

—Bien se puede decir que como todos los años, el local social aparecerá engalanado con guirnaldas y diversos motivos típicos de dichas fiestas. Si, será igual que todos los años. Otra cosa no se puede hacer con el local social que poseemos.

—En fin, parece que llega el momento del adiós del aeródromo General Mola.

—El aeródromo General Mola, que antes de llamarse así recibió otros dos nombres diferentes y que ahora lleva ese nombre porque de aquí partió la avioneta con la que se estrallaría el militar, guarda alusión al momento y cumple una función, porque aunque la gente no se entere, aquí están aterrizando aviones, uno o dos diariamente. Lo que si puede que diga adiós es casi nuestra total independencia.

Lo que si es cierto es que

vos que facilita un típico mesón de la ciudad y en la sección «dirección útiles» el aeropuerto ocupa el primer lugar —por índice alfabético— al lado de su número de teléfono. Algo es algo, y sin otra cosa, el aeródromo General Mola, es cierto, que para algo servirá.

PEDRO DE FRUTOS



ad



La maravillosa sensación de crear con una facilidad increíble.

Un apasionante servicio de aprendizaje gratuito, para Ud. y su familia,

El gran aeroclub pretende construir en Vitoria, ocupa gran parte de las tertulias de la ciudad, pero anexo a él hay un tema que no se nos puede pasar por alto y que se refiere a la ubicación posible en tales terrenos del «Aeroclub de Vitoria». Nos hemos puesto en contacto para abordar tema tan interesante con el director precisamente de la sociedad don Elías Aguirrezábal, para enfocar decididamente el asunto.

—¿Realmente el «Aeroclub de Vitoria» tiene solicitadas instalaciones nuevas en el aeropuerto que se piensa llevar a cabo en la ciudad?

—Efectivamente, así es. En los planos que figuran para el nuevo aeropuerto ya se ha contado con esta coyuntura.

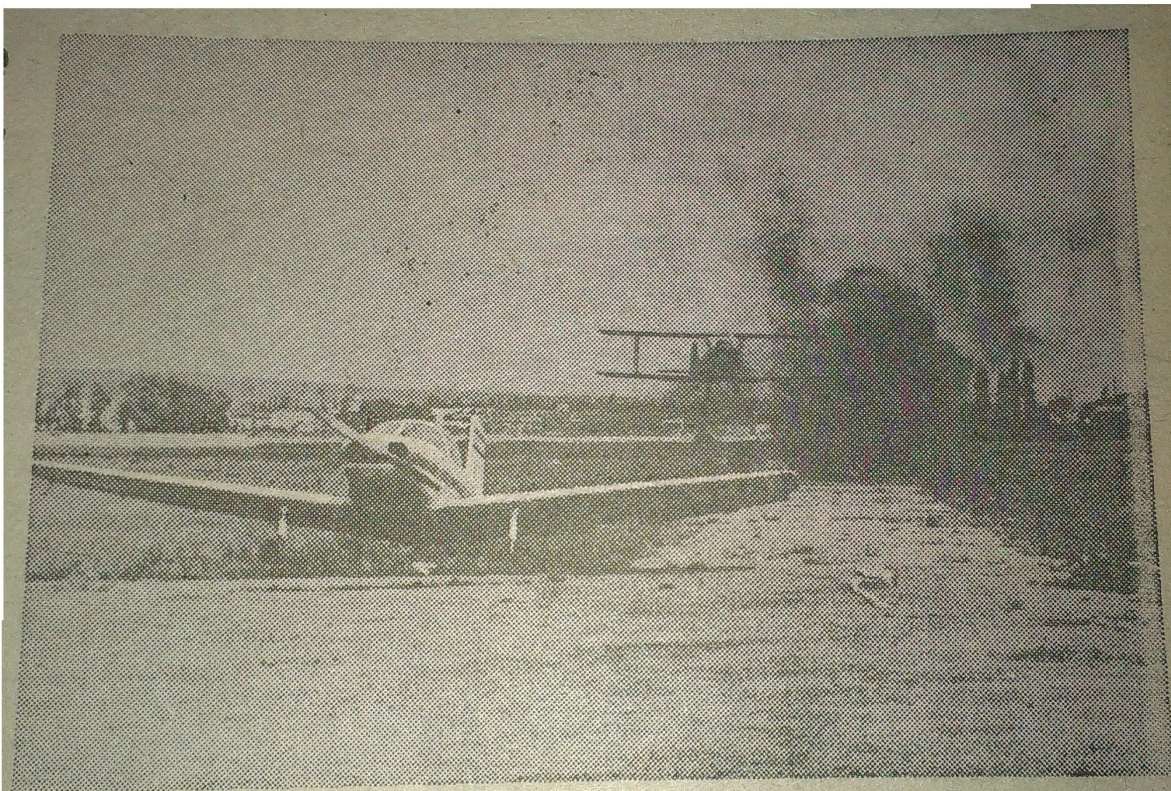
—Los terrenos al parecer, se requiere que, al menos sean los mismos. ¿El hangar también?

—Sí, todo será igual. Claro que esperamos que el hangar con que contemos sea más moderno, pues hay que darse cuenta que el actual data de cuando la guerra civil.

—Suponemos, sin embargo, que las instalaciones sociales experimentarán un considerable cambio. ¿no es así?

—Sí, por supuesto. En estos momentos poseemos unas instalaciones bastante deficientes y en esto sí que vamos a salir beneficiados con nuestro traslado al nuevo aeropuerto.

DESVENTAJAS



Los directivos y socios del Aeroclub de Alava quieren contar con más aparatos con vistas a sus nuevas instalaciones. Para ello, se proponen adquirir tres avionetas de escuela de las que hasta ahora utilizaba el Ejército del Aire.